

## Regulamin usług dźwigowych dla jednostek pływających - Marina Yacht Park 2023/24

### DEFINICJE:

- **Jednostka** - jacht żaglowy lub motorowy lub inna jednostka pływająca, która została dopuszczona do realizacji usługi po weryfikacji wymiarów, masy i innych parametrów istotnych ze względu na charakter usługi;
- **Organizator** - wskazana w punkcie 2 firma zajmująca się realizacją usługi;
- **Armator** - osoba upoważniona prawnie do dysponowania Jednostką wykazana w dokumencie rejestracyjnym Jednostki lub działająca na podstawie notarialnego Pełnomocnictwa właściciela/armatora Jednostki;
- **Miejsce postoju/zimowania** - wyznaczony przez Marinę Yacht Park w Gdyni obszar na terenie zarządzanym przez Dalmor S.A., gdzie będą ustawione wyciągnięte z wody Jednostki na postój zimowy i gdzie obowiązuje stosowny regulamin postoju ustalony przez zarządcę nieruchomości.

1. Usługa, dla której przyjęto zlecenie polega na:

- **wyciągnięciu** jednostki pływającej dźwigiem z wody i osadzenie jej na przystosowanym przez Armatora, atestowanym łózu/podporach **lub**
- **zwodowaniu jednostki** - podniesieniu jednostki z łóza/podpór i zwodowanie jej dźwigiem do akwenu portowego.

2. Usługa realizowana jest przez firmę Krystian Szyпка, NIP 6521022036, której miejscem prowadzenia działalności jest Gdynia, ul. Hryniewickiego 10 (bud. Dalmor 29, pok.101).  
Osoby do kontaktu:

- 1) Krystian Szyпка - tel. 530 701 817
- 2) Dariusz Gilewski - tel. 790 023 458
- 3) kontakt email - [biuro@otss.pl](mailto:biuro@otss.pl)

3. Organizator zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego dla charakteru usługi dźwigu wraz z obsługą konieczną do przeprowadzenia usługi.

4. Organizator oraz wskazana przez niego firma dźwigowa zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia OC związanego z realizacją usługi.

5. Organizator podejmie niezbędne środki organizacyjne w celu zapewnienia bezpieczeństwa w czasie wykonywania usługi. Wejście na teren operowania dźwigu i ustawianych jednostek możliwe jest tylko za zgodą Organizatora. Osoby przebywające na terenie realizacji usługi winny posiadać założoną kamizelkę odblaskową i zachować szczególną ostrożność oraz nie znajdować się w aktualnym zasięgu pracy dźwigu

Armatorzy i inne osoby ze strony Armatora przebywające na obszarze realizacji usługi są zobowiązani do podporządkowania się poleceniom porządkowym Organizatora.

6. Zabrania się:

- wjazdu na teren realizacji usługi jakimikolwiek środkami transportu,
- przebywania na terenie realizacji usługi osobom nietrzeźwym lub będącym pod wpływem środków odurzających, leków obniżających sprawność psychiczną, itp.

7. Wejście na teren objęty realizacją usługi odbywa się na własną odpowiedzialność.

8. Armator zobowiązany jest do uiszczenia opłaty (wynagrodzenia) za każdą zleconą z osobną usługę wyciągnięcia lub zwodowania jednostki zgodnie z cennikiem za każdą roboczogodzinę. Opłata stanowi iloczyn roboczogodzin oraz stawki za roboczogodzinę przyjętą dla wielkości jednostki. Chęć otrzymania faktury VAT musi zostać zgłoszona Operatorowi przed dokonaniem płatności.

Długość	brutto	netto
<8	1440,00 zł	1170,73 zł
8-10	1530,00 zł	1243,90 zł
10-12	2070,00 zł	1682,93 zł
12-14	2250,00 zł	1829,27 zł
14-16	2520,00 zł	2048,78 zł

Wynagrodzenie za pierwszą roboczogodzinę płatne będzie z góry przed rozpoczęciem usługi. Pozostała należność płatna będzie z chwilą podpisania protokołu usługi.

9. Usługa realizowana będzie w dniach:

- 1) Wyjmowanie jednostek z wody na postój zimowy: 26-29.10.2023.
- 2) Wodowanie jednostek po postoju zimowym: 25-28.04.2024
- 3) Przyjmowanie zgłoszeń do usługi zakończy się na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem realizacji usługi
- 4) Szczegółowy harmonogram z podaniem godziny wyjęcia/wodowania każdej jednostki zostanie przedstawiony nie później niż na 3 dni robocze przed rozpoczęciem realizacji usługi. Kolejność wyjmowania jednostek i miejsce ustawienia jednostki są ustalane przez Organizatora i nie mogą być zmienione o ile nie zostało to ustalone z Organizatorem przed rozpoczęciem usługi.
- 5) Harmonogram realizacji usługi może ulec zmianie ze względu na warunki pogodowe, decyzje władz portowych, siłę wyższą lub ze względów organizacyjnych. Organizator zobowiązuje się informować na bieżąco Armatorów o ewentualnych zmianach w harmonogramie

10. Armator zobowiązany jest: najpóźniej dzień przed planowanym wyciągnięciem dostarczyć łoża/podpory i wszelkie inne materiały niezbędne do osadzenia jednostki odpowiednie do wielkości i charakterystyki jednostki. Łoże/podpory i inne materiały muszą zostać

dostarczone na teren wyciągania, datę i godzinę dostarczenia należy ustalić uprzednio z Organizatorem a materiały te złożyć w miejscu wskazanym przez Organizatora.

11. Armator oświadcza, że łoża/podpory i inne materiały dostarczone do ustawienia jachtu na postój zimowy są przystosowane do bezpiecznego osadzenia jednostki i zostały dobrane odpowiednio do wielkości i rodzaju jednostki pływającej uwzględniając warunki pogodowe (w szczególności wiatr). Za szkody powstałe w wyniku ustawienia jednostki na łożu/podporach nieprzystosowanych lub nieposiadających stosownych atestów odpowiada Armator.

12. Armator przed rozpoczęciem realizacji usługi zobowiązany jest do przedstawienia:

- umowy z zarządcą nieruchomości na zimowanie jednostki,
- aktualnego ubezpieczenia jednostki, które zawiera ochronę ubezpieczeniową także na wyciąganie/wodowanie jednostki,

13. Za moment rozpoczęcia usługi uznaje się dzień i godzinę wskazaną w Harmonogramie realizacji usługi. Armator w ustalonym w harmonogramie czasie wyciągania jednostki z wody zobowiązany jest podstawić jednostkę w wyznaczone przez Organizatora miejsce przy nabrzeżu w stanie przygotowanym do bezpiecznego przeprowadzenia operacji dźwigowej oraz wskazać miejsca, w których można umieścić pasy dźwigowe. W przypadku opóźnienia w podstawieniu jednostki Armator może być obciążony dodatkowymi kosztami wynikającymi z opóźnienia za każdą roboczegodzinę, zgodnie z kwotami przyjętymi w cenniku. Za moment zakończenia uznaje się podpisanie protokołu usługi przez Organizatora i Armatora.

W przypadku odmowy podpisania protokołu usługi przez Armatora, Organizator zastrzega sobie prawo do jednostronnego zakończenia protokołu z podaniem przyczyny.

14. W przypadku niewskazania przez Armatora miejsc na pasy dźwigowe Organizator za zgodą i na ryzyko Armatora ustali je na bazie swojej najlepszej wiedzy. W opisanej sytuacji Organizator nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane umiejscowieniem pasów.

15. Po ustawieniu jednostki na łożu/podporach oraz po zwodowaniu jednostki po postoju na lądzie zostanie sporządzony Protokół usługi, w którym Armator potwierdza przyjęcie wykonania usługi.

16. Organizator oferuje Armatorom usługi dodatkowe na podstawie odrębnych, Indywidualnych ustaleń Organizatora z Armatorem, m.in.:

- 1) mycie ciśnieniowe części podwodnej jednostki po wyjęciu z wody,
- 2) przygotowanie jednostki do zimowania w zakresie instalacji silników, wody pitnej, wody szarej, fekaliów, toalet i klimatyzacji
- 3) posezonowy serwis silników, przekładni, instalacji i wyposażenia jachtu
- 4) zapewnienie dostępu do energii elektrycznej i wody do jednostki
- 5) drobne prace remontowe

17. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane:

---

- 1) niezastosowaniem się Armatora lub osób z nim współpracujących do niniejszego Regulaminu lub regulaminów Mariny Yacht Park, Dalmor, Port Gdynia.
  - 2) niewłaściwym doбором łoża/podpór/materiałów zastosowanych do postawienia jednostki na postój lądowy na zlecenie Armatora
  - 3) stanem technicznym łoża/podpór/materiałów zastosowanych do postawienia jednostki na postój lądowy na zlecenie Armatora, chyba że zostały one dostarczone przez Organizatora na podstawie odrębnych ustaleń pisemnych między Organizatorem i Armatorem
  - 4) przez osoby trzecie
  - 5) przez warunki atmosferyczne i siłę wyższą (np. wyładowanie atmosferyczne, gwałtowny poryw wiatru, wypadek morski, lądowy, lotniczy itp. )
  - 6) przez działania Armatora lub osób z nim współpracujących niezgodnione z Organizatorem
  - 7) przez infrastrukturę miejsca postoju jednostek (zapadnięcie się podłoża, pęknięcie betonu, itp.),
18. Poprzez zlecenie usługi Organizatorowi, Armator wyraża akceptację niniejszego Regulaminu i potwierdza zapoznanie się z jego treścią.

Gdynia 15 października 2023

---

---

## ZLECENIE USŁUGI DŹWIGOWEJ W ZAKRESIE:

- o wyciągnięcie jednostki z wody i ustawienia jej na przygotowanym przez Armatora łożu/podporach/przyczepie
- o zwodowania jednostki po postoju zimowym

### zawarte w dniu ..... pomiędzy

**ORGANIZATOR:** firmę Krystian Szyпка, NIP 6521022036, której miejscem prowadzenia działalności jest Gdynia, ul. Hryniewickiego 10 (bud. Dalmor 29, pok.101)

a

#### **ARMATOREM:**

imię i nazwisko: \_\_\_\_\_

nr tel./email: \_\_\_\_\_

- o właściciel
- o armator
- o osoba działająca na podstawie pełnomocnictwa/upoważnienia (w takim przypadku podać dane Właściciela/Armatora jednostki

1. ARMATOR zleca OPERATOROWI wykonanie w/w usługi dotyczącej jednostki i oświadcza, że akceptuje Regulamin usług dźwigowych dla jednostek pływających - Marina Yacht Park 2023/24 z dnia 15 października 2023 (Załącznik nr 1).

#### **JEDNOSTKA:**

nazwa: \_\_\_\_\_

nr rej.: \_\_\_\_\_

model: \_\_\_\_\_ długość [m] \_\_\_\_\_

szerokość [m] \_\_\_\_\_ masa [kg] \_\_\_\_\_

- o aktualna polisa ubezpieczeniowa w towarzystwie \_\_\_\_\_
  - o polisa zawiera ochronę ubezpieczeniową także na operacje dźwigowe
2. OPERATOR przyjmuje zlecenie do realizacji.

*Załącznik Nr. 1 - Regulamin usług dźwigowych dla jednostek pływających - Marina Yacht Park 2023/24 z dnia 15 października 2023,*

*podpis ARMATORA*

*podpis OPERATOR*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## PROTOKÓŁ REALIACJI USŁUGI:

Data i godzina rozpoczęcia usługi .....

Data i godzina zakończenia usługi .....

**ARMATOR potwierdza wykonanie w/w usługi przez OPERATORA i nie wnosi uwag do jej realizacji.**

*podpis ARMATORA*

---

---